



Roy Hinnen – der König gibt Gas

Triathlon im Blut

Der ehemalige Profi-Triathlet und Schweizermeister Roy Hinnen hat sich auch nach dem Ende seiner erfolgreichen Sportlerlaufbahn dem Triathlonsport verschrieben und gilt heute als erfolgreicher Unternehmer. Nach Abschluss seiner Aktivenlaufbahn absolvierte er zunächst eine Ausbildung zum Werkzeugmacher und sammelte wertvolle Erfahrungen, bevor er die Importfirma Roy Hinnen GmbH, den Tri-Shop.ch und die Radmarke Roy Hinnen gründete. Heute ist der Tri-Shop.ch, der größte Triathlonshop der Schweiz und auch die Radmarke Roy Hinnen ist bereits weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt.

Professionelles Coaching

In den letzten Jahren hat sich Roy Hinnen auf den Bereich des Triathlon-Coachings spezialisiert. Roy

bietet für alle Leistungsklassen vom Einsteiger bis zum Profi angepasste Betreuungskonzepte an. Von Tagesseminaren bis hin zum Jahrescoaching bietet er Support und Beratung. Schwerpunkte der individuellen Zusammenarbeit liegen in den Bereichen Trainingsplanung, Ernährungskunde, Mentaltraining, Praxiserfahrungen sowie Materialkunde. In gemeinsamen Trainingseinheiten werden zudem die theoretischen Kenntnisse in die Praxis umgesetzt. Roy Hinnen ist immer noch fit und begleitet oft seine Athleten im Training. Vor drei Jahren verwirklichte er zudem seinen langjährigen Traum und gründete das Triathlon «Team Roy Hinnen». Heute vereint dieses Team mit großem Erfolg 30 Sportlerinnen und Sportler. Die Teamsportler konnten bereits einige Achtungserfolge bei Ironman-Veranstaltungen sowie beim Gigathlon einfahren.

Wundermaterial Aluminium

Die zahlreichen Erfahrungen als Profiathlet hat Roy Hinnen in der gleichnamigen Radmarke perfekt vereint. Die Schweizer Edelmarke mit dem gleichnamigen Namen präsentiert für 2008 mit der neuen O- und T-Serie, eine komplett überarbeitete Produktlinie im Straßenrad- und Triathlonbereich. Mit den weiterentwickelten Rohren im Soft-Tube-Oversized-Design aus der 7047 Aluminiumlegierung, sind hochwertige Triathlon- und Rennräder nun schon ab CHF 3000.- erhältlich. Die neuen Rohre bieten ein gütiges und präzises Fahrverhalten, dank der optimalen Mischung aus Steifigkeit und Fahrkomfort. Abgerundet wird die neue Produktlinie mit der hochwertigen harteloxierten matt-glänzenden, robusten und kratzfesten Oberfläche

Roy Hinnen im Interview

Alle haben Carbon, sie verkaufen ausschließlich Räder aus Aluminium, warum?

Unabhängig von Trends und Marketingaussagen bietet der Werkstoff Aluminium ein wesentlich besseres Preis-/Leistungsverhältnis. Zudem verfügen meine Rahmen, bestehend aus Oversized-Rohren und Harteloxierung, bei einem Gewicht von 1200 Gramm, über ein stabiles, nicht zu hartes und gleichzeitig gütiges Fahrverhalten. Durch die hohe Werkstoffgüte kann ich zudem 10 Jahre Garantie auf Rahmenbruch geben.

Auf stoßartige Belastungen reagiert Aluminium sehr starr, andere Materialien können Belastungsspitzen besser ausbügeln. Ist der Aspekt Komfort aus ihrer Sicht zu vernachlässigen?

Das kommt ganz auf das verwendete Aluminium sowie dessen Verarbeitung an. Durch die jahrelange Arbeit mit diesem Werkstoff habe ich heute eine perfekte Abstimmung zwischen Steifigkeit und Fahrkomfort gefunden. Die in 2008 neu vorge-

stellte Produktserie verwendet das weiterentwickelte 7047 Aluminium im soft-tube oversized Design. Die neu gestalteten Rohrdurchmesser und -formen bieten in Verbindung mit dem verbesserten Aluminium-Werkstoff ein gütiges und präzises Fahrverhalten.

7075, 6061, und sie bieten einen Rahmen aus einer 7047 Aluminiumlegierung an, wo liegt der Unterschied?

Der Unterschied liegt in der Oberflächenhärte, den Rohrspezifikationen und dem Gewicht. Mit dem neuen 7047 Aluminium im soft-tube oversized Design sind wir in der Lage 1200g leichte Rahmen für Menschen bis über 100 Kilogramm zu bauen.

Sie kommen aus dem Triathlonsport, spiegelt sich das in den Fahreigenschaften ihrer Rennräder wieder?

Ich habe auf der Basis meiner eigenen sportlichen Erfahrungen sowie meiner Ausbildung zum Werkzeugmacher versucht ein Optimum an Fahr-



Der smarte Roy ist immer noch gut in Form

komfort und Steifigkeit zu gewährleisten. Neben den Erfahrungen im Triathlonsport greife ich aber auch die Bedürfnisse aus dem klassischen Straßensport auf und setze diese in meinen Rahmenserien konsequent um. Ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis spielt für mich zudem eine wichtige Rolle.

www.royhinnen.ch
www.royhinnengmbh.ch
www.tri-shop.ch

und einem neuen Farbdesign in den Farben: Gold, Rot und Silber. Das Erscheinungsbild verleiht den Roy Hinnen Rahmenmodellen ihren individuellen Charakter.

Triathlonkompetenz im TriDOM

Die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft sind bereits gestellt. Langjährige Lebenserfahrung in den Bereichen als Werkzeugmacher, Profi-Triathlet, Unternehmer und Coach bilden die Basis für Roy Hinnens neues Projekt – den TriDOM. Derzeit entsteht in Wädenswil bei Zürich dieses neue Bauwerk, bestehend aus einem Tower und einem ovalen Anbau. Künftig sollen Kunden hier die geballte Sport- und Triathlonkompetenz live erleben. In diesem modernen Gebäude – ganz aus Holz vom Architekturbüro Winet konstruiert, werden

ab 2009 neben dem Tri-Shop.ch und der Roy Hinnen GmbH auch ein Ärzte- und Leistungsdiagnostik-Team auf einer Etage mit über 550qm Platz finden. Des Weiteren werden die Kunden eine Gegenstromanlage und weitere sportwissenschaftliche Einrichtungen vorfinden. Aufgrund der multifunktionalen Architektur, werden auch Räumlichkeiten für Seminare und Workshops angeboten.



Roy Hinnens neues Projekt – der TriDOM.

